

## 澎湖縣漁船附搭縣轄離島居民及貨物管理辦法第三條、第四條修正案總說明

「澎湖縣漁船附搭縣轄離島居民及貨物管理辦法」業於本(一百零五)年一月十二日修正公布實施，目前業執行逾一季，於執行實務遭遇困難，為儘速研商解決，於一百零五年三月二十九日及一百零五年四月二十八日邀集相關單位召開會議協調研商。依會議研商共識建議於離島建設條例第十五條之三修正條文案草案，在尚未完成修法前，參酌民國六十六年七月十六日「澎湖縣機漁船搭載客貨安全管制實施辦法」及九十九年十二月二十二日「澎湖縣漁船附搭縣轄離島居民管理辦法」，修正回復原辦法第四條規定之人貨附搭限制，並另增修船主自主管理機制，加強安全管理規範。擬具「澎湖縣漁船附搭縣轄離島居民及貨物管理辦法」第三條、第四條修正草案，其要點如下：

一、管理辦法第三條第一項第三款「…提出申請取得同意單(如附件)，並於附搭時出示。」配合第四條第三項增修內容「…船方需依船主自主檢查表(如附件二)完成航行前自主管理…」，修正第三條第一項第三款條文內容附件序號。(修正條文第三條)

二、管理辦法第四條第一項修正為「各級漁船搭載客貨規定如下：一、總噸位未滿二噸之漁船以附搭三人為上限，載貨不得超過五十公斤。二、總噸位二噸以上未滿五噸之漁船以附搭六人為上限，載貨不得超過一百公斤。三、總噸位五噸以上未滿十噸之漁船以附搭十二人為上限，載貨不得超過二百公斤。四、總噸位十噸以上未滿十五噸之漁船以附搭十六人為上限，載貨不得超過三百公斤。五、總噸位十五噸以上未滿二十噸之漁船以附搭二十一人為上限，載貨不得超過五百公斤。六、總噸位二十噸以上之漁船以附搭二十八人為上限，載貨不得超過五百公斤。」、第二項酌修正為「前項載貨含民生物資、蔬果飲食物品及家戶用液化石油氣。另大宗液化石油氣或公用事業相關物資則需由所轄鄉(市)公所專案函報本府審查。」及第三項修正為「各級漁船搭載人員及貨物時，船方需完成航行前自主管理，並於安全無虞下始得附搭人貨航行。且船主(長)如認有航行安全之顧慮者，應主動減少或拒絕之。」(修正條文第四條)

# 澎湖縣漁船附搭縣轄離島居民及貨物管理辦法第三條、第四條 修正案條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第三條 本辦法所稱附搭人員之資格及應檢附文件如下：</p> <p>一、設籍縣轄二、三級離島居民，應主動出示身分證或身分證明文件。</p> <p>二、縣轄二、三級離島地區各機關學校服務人員，應主動出示身分證及離島服務工作證明文件。本島赴縣轄二、三級離島洽公之各機關學校服務人員，應主動出示其身分證、服務工作證及洽公公文證明文件。</p> <p>三、旅居外地之鄉親或特殊情形需求者，應向本縣二、三級離島所轄鄉(市)公所或村(里)辦公處(例假日時可向村里長提出申請)提出申請取得同意單(如附件一)，並於附搭時出示。</p> <p>四、緊急就醫需求者則由所在地衛生所(室)開立同意單。</p> <p>漁船附搭人員不得有收取費用或有對價之關係；附搭人員應於附搭時穿著救生衣並自行投保意外險。</p> <p>各縣轄二、三級離島村(里)辦公處應覈實審核前項第三款附搭人員資格，並保存申請單於每季次月十五日前由轄管鄉(市)公所彙整後函送本府備查。</p>	<p>第三條 本辦法所稱附搭人員之資格及應檢附文件如下：</p> <p>一、設籍縣轄二、三級離島居民，應主動出示身分證或身分證明文件。</p> <p>二、縣轄二、三級離島地區各機關學校服務人員，應主動出示身分證及離島服務工作證明文件。本島赴縣轄二、三級離島洽公之各機關學校服務人員，應主動出示其身分證、服務工作證及洽公公文證明文件。</p> <p>三、旅居外地之鄉親或特殊情形需求者，應向本縣二、三級離島所轄鄉(市)公所或村(里)辦公處(例假日時可向村里長提出申請)提出申請取得同意單(如附件)，並於附搭時出示。</p> <p>四、緊急就醫需求者則由所在地衛生所(室)開立同意單。</p> <p>漁船附搭人員不得有收取費用或有對價之關係；附搭人員應於附搭時穿著救生衣並自行投保意外險。</p> <p>各縣轄二、三級離島村(里)辦公處應覈實審核前項第三款附搭人員資格，並保存申請單於每季次月十五日前由轄管鄉(市)公所彙整後函送本府備查。</p>	<p>配合第四條修正增列船主自主檢查表(如附件二)，修正第一項第三款內容附件序號。</p>
<p>第四條 各級漁船搭載客貨規定如下：</p> <p>一、總噸位未滿二噸之漁船以</p>	<p>第四條 <u>各級漁船搭載人數應依航政機關所核發小船執照之「全船乘員最高限額」為限，以</u></p>	<p>一、依據本府一百零五年四月二十八日「澎湖縣漁船附搭縣轄離島居民及貨物管</p>

<p><u>附搭三人為上限，載貨不得超過五十公斤。</u></p> <p>二、<u>總噸位二噸以上未滿五噸之漁船以附搭六人為上限，載貨不得超過一百公斤。</u></p> <p>三、<u>總噸位五噸以上未滿十噸之漁船以附搭十二人為上限，載貨不得超過二百公斤。</u></p> <p>四、<u>總噸位十噸以上未滿十五噸之漁船以附搭十六人為上限，載貨不得超過三百公斤。</u></p> <p>五、<u>總噸位十五噸以上未滿二十噸之漁船以附搭二十一人為上限，載貨不得超過五百公斤。</u></p> <p>六、<u>總噸位二十噸以上之漁船以附搭二十八人為上限，載貨不得超過五百公斤。</u></p> <p>前項載貨含民生物資、蔬果飲食物品及家戶用液化石油氣。另大宗液化石油氣或公用事業相關物資則需由所轄鄉(市)公所專案函報本府審查。</p> <p><u>各級漁船搭載人員及貨物時，船方需依船主自主檢查表(如附件二)完成航行前自主管理，並於安全無虞下始得附搭人貨航行。且船主(長)如認有航行安全之顧慮者，應主動減少或拒絕之。</u></p>	<p><u>維航安。</u></p> <p>各級漁船搭載貨物規定如下：</p> <p>一、總噸位未滿二噸漁船載貨不得超過五十公斤。</p> <p>二、總噸位二噸以上未滿五噸漁船載貨不得超過一百公斤。</p> <p>三、總噸位五噸以上未滿十噸漁船載貨不得超過二百公斤。</p> <p>四、總噸位十噸以上未滿十五噸漁船載貨不得超過三百公斤。</p> <p>五、總噸位十五噸以上未滿二十噸漁船載貨不得超過五百公斤。</p> <p>前項載貨含民生物資、蔬果飲食物品及液化石油氣。另大宗液化石油氣或公用事業相關物資則需由所轄鄉(市)公所專案函報本府審查。</p> <p><u>第一項及第二項規定，如船主(長)認有航行安全之顧慮者，應主動減少或拒絕之。</u></p>	<p>理辦法」執行實務座談會會議決議，將本條第一項、第二項內容合併修正回前次(九十九年)版本之規定。並參照六十六年七月十六日「澎湖縣機漁船搭載客貨安全管制實施辦法」增列第六款：噸位二十噸以上之漁船以附搭二十八人為上限之規定。</p> <p>二、配合前項修正，將原第三、四項規定修正調整為第二、三項。</p> <p>三、調整後之第二項液化石油氣加註強調為「家戶用」液化石油氣。其數量公斤數則是比照「公共危險物品及可燃性高壓氣體設置標準暨安全管理辦法」第七十三條規定；供家庭使用者，不得超過四十公斤。</p> <p>四、為加強船主安全管理規範，修正第三項內容，增加各級漁船搭載人員及貨物時，船方需完成航行前自主管理，並於安全無虞下始得附搭人貨航行。</p>
--	--	--