

澎湖縣市區汽車客運營運審議委員會設置要點

規定	說明
一、澎湖縣政府（以下簡稱本府）為促進澎湖縣市區汽車客運服務之健全發展，建立公平客觀審核制度，依汽車運輸業審核細則第七條第二項規定，設置澎湖縣市區汽車客運審議委員會（以下簡稱本會），並訂定本要點。	本要點訂定之目的及依據。
二、本會之任務如下： （一）市區汽車客運業籌備申請之審議。 （二）市區汽車客運路線申請經營者之評選。 （三）市區汽車客運業之服務評鑑計畫審查。 （四）市區汽車客運路線新闢、變更（含延駛、調整、縮短、停駛、撤銷及整合等）、繼續經營及運輸費率之審議。 （五）市區汽車客運業之資本設備投資及營運虧損之補貼審議。 （六）其他有關市區汽車客運營運相關事項之審議。	本會任務及審議內容。
三、本會置委員七人，其中一人為召集人，由本府秘書長兼任；一人為副召集人，由本府旅遊處處長兼任；其餘委員，由本府就下列人員聘（派）之： （一）交通部公路總局高雄區監理所運輸管理科科长。 （二）交通部公路總局高雄區監理所澎湖監理站第二股股長。 （三）本府財政處代表一人。 （四）學者專家代表二人。 本會委員任期兩年，期滿得續聘（派）之；委員於任期內出缺時，得補行遴聘（派），其任期至原委員任期屆滿之日為止。前項第一款至第三款委員如因職務異動，其接任者為當然遞補之人選。	本會委員組成成員及聘任方式。
四、本會依業務之需要，由召集人召開會議並擔任主席；召集人因故不能出席時，由副召集人為主席；召集人、副召集人均不能出席時，由出席委員互選一人代理主席。本會由副召集人協同承辦科科长及府外委員辦理服務評鑑計畫審查。 委員不克出席時，除召集人及副召集人外，機關委員得委任代理人出席。但學者專家不適用委任出席規定。	本會主席及代理主席推派方式。
五、本會應有過半數之委員出席，始得開會；決議事項應有出席委員過半數之同意始得決議。可否同數時，由主席裁決之。	本會召開會議及決議方式。

六、本會委員對於審議及討論案件之迴避，準用行政程序法第一章第四節規定。 依前項規定迴避之委員，不計入第五點應出席委員總數。惟機關代表應迴避者，得指派同機關人員代理。	本會委員因故無法出席之代理方式。
七、本會下設工作小組，由本府旅遊處派員兼之。工作小組承召集人之命，負責處理本會任務之初核作業及有關幕僚業務，並得視需要邀集相關單位派員協同處理會務。	本會行政事務權責及明定本會工作小組得視需要邀集相關單位派員協助。
八、本會對於各項任務之審議，必要時得舉辦說明會，邀請相關公路主管機關、汽車客運業者、消費者保護團體代表及有關人員等列席說明。	本會設置必要時可邀集相關單位列席。
九、本會委員及相關人員對於未完成評選之經營計畫書資料，或未經正式核定之審議案件、評選結果，除作公務上使用外，不得擅自對外提供或洩漏。	本會委員應負有保密責任。
十、本會委員除學者專家代表得依規定支給出席費及相關必要費用，餘為無給職。	本會兼任人員均為無給職。
十一、本會所需各項經費，由本府旅遊處於相關科目項下支應。	本會設置相關經費來源。