

澎湖縣政府橋梁維護管理作業要點

總說明

澎湖縣政府為加強橋梁維護管理，確實掌握橋梁使用現況及損傷情形，並落實獎懲制度，爰擬具「澎湖縣政府橋梁維護管理作業要點」（以下簡稱本要點），其要點如下：

- 一、本要點訂定之目的。（第一點）
- 二、本要點之適用機關與範疇。（第二點）
- 三、本要點之統籌與分工（第三點）
- 四、本要點之名詞定義。（第四點）
- 五、本要點之檢測頻率。（第五點）
- 六、定期維修與檢測成果資料之上傳規定。（第六點）
- 七、各業管單位應依據定期檢測之結果，辦理缺失改善。（第七點）
- 八、各業管單位落實經常巡查，應辦理之內容。（第八點）
- 九、獎懲制度。（第九點）

澎湖縣政府橋梁維護管理作業要點

規 定	說 明
一、澎湖縣政府(以下簡稱本府)為加強橋梁維護管理,確實掌握橋梁使用現況及損傷情形,特訂定本要點。	本辦法訂定之目的。
二、本要點適用於各公所轄區內六公尺以上之車行橋梁。	本要點之適用機關與範疇。
三、本府轄管橋梁分由各業管單位依法令及業務職掌分配負責維管,並由本府工務處統籌辦理分工協調事宜。	本要點之統籌與分工。
四、本要點用詞定義如下: (一)定期檢測:指定時利用徒步、攀登方式或特殊機械車輛,對橋梁所有構件實施全面檢測,及確認經常巡查記錄之橋梁異狀、損傷。 (二)特別檢測:指視災害、重大事故或有巡查發現特殊異狀情形後進行之不定期檢測。 (三)應維修橋梁構件:指依DER & U方法對檢測結果評估為「D及R ≥ 3 」或「U ≥ 3 」之橋梁構件進行維修。 (四)經常巡查:指平時於日、夜間,以目力巡視橋梁異狀、損傷。	本要點之名詞定義。
五、檢測頻率如下: (一)定期檢測:新建鋼筋混凝土橋梁應於完工後兩年內進行第一次定期檢測;新建鋼結構橋梁應於完工後六年內進行第一次定期檢測。之後定期檢測間隔以不超過兩年為原則。 (二)特別檢測:於重大事故、災害發生或巡查發現異狀時視需辦理。特殊、複合式或超長橋梁之檢測頻率,得依橋梁特性另訂之。	本要點之檢測頻率。
六、定期維修應視橋梁定期檢測結果,由本府辦理定期維修;定期檢測及定期維修成果資料須上傳交通部臺灣地區橋梁管理資訊系統。	定期維修與檢測成果資料之上傳規定。

七、各業管單位就應維修橋梁構件應視定期及特別檢測結果即予辦理缺失改善。	各業管單位應依據定期檢測之結果，辦理缺失改善。
八、各業管單位應經常巡查轄內轄管車行橋涵，及就巡查發現視需辦理修繕。	各業管單位落實經常巡查，應辦理之內容。
九、依交通部「縣市政府橋梁維護管理評鑑作業」評等之檢測與維修結果，本府及各鄉市公所得予以下列之獎勵或議處： (一)優良：記功一次。 (二)佳：嘉獎二次。 (三)尚可：不予獎懲。 (四)待改善：口頭告誡。 (五)亟待改善：申誡一次。	獎懲制度。

澎湖縣政府橋梁維護管理作業要點

一、澎湖縣政府(以下簡稱本府)為加強橋梁維護管理，確實掌握橋梁使用現況及損傷情形，特訂定本要點。

二、本要點適用於各公所轄區內六公尺以上之車行橋樑。

三、本府轄管橋梁分由各業管單位依法令及業務職掌分配負責維護，並由本府工務處統籌辦理分工協調事宜。

四、本要點用詞定義如下：

(一) 定期檢測：指定時利用徒步、攀登方式或特殊機械車輛，對橋梁所有構件實施全面檢測，及確認經常巡查記錄之橋梁異狀、損傷。

(二) 特別檢測：指視災害、重大事故或有巡查發現特殊異狀情形後進行之不定期檢測。

(三) 應維修橋梁構件：指依D E R & U方法對檢測結果評估為「D及R ≥ 3 」或「U ≥ 3 」之橋梁構件進行維修。

(四) 經常巡查：指平時於日、夜間，以目力巡視橋梁異狀、損傷。

五、檢測頻率如下：

(一) 定期檢測：新建鋼筋混凝土橋梁應於完工後兩年內進行

第一次定期檢測；新建鋼結構橋梁應於完工後六年內進行第一次定期檢測。之後定期檢測間隔以不超過兩年為原則。

(二)特別檢測：於重大事故、災害發生或巡查發現異狀時視需辦理。特殊、複合式或超長橋梁之檢測頻率，得依橋梁特性另訂之。

六、定期維修應視橋梁定期檢測結果，由本府辦理定期維修；定期檢測及定期維修成果資料須上傳交通部臺灣地區橋梁管理資訊系統。

七、各業管單位就應維修橋梁構件應視定期及特別檢測結果即予辦理缺失改善。

八、各業管單位應經常巡查轄內轄管車行橋涵，及就巡查發現視需辦理修繕。

九、依交通部「縣市政府橋梁維護管理評鑑作業」評等之檢測與維修結果，本府及各鄉市公所得予以下列之獎勵或議處：

(一)優良：記功一次。

(二)佳：嘉獎二次。

(三)尚可：不予獎懲。

(四)待改善：口頭告誡。

(五)亟待改善：申誠一次。