

澎湖縣漁船附搭縣轄離島居民及貨物管理辦法

修正總說明

澎湖縣政府因應各離島居民至馬公本島或其他離島交通便利及海上安全於九十八年十一月三日發布施行「澎湖縣漁船附搭縣轄離島居民及貨物管理辦法」迄今歷經三次修正，最近一次於一百零八年十月九日修正公布實施，並經本府於一百零八年十月二十三日府旅交字第一零八一一零五九零零一號函報交通部備查，交通部業於一百零九年一月十三日交航(一)字第一零八九八零零二三二號函復請本府酌修部分內容，並配合交通部一百零九年四月二十三日交航(一)字第一零九九八零零零六九號函、一百零九年六月八日交航(一)字第一零九九八零零一零四號函、一百零九年十一月二日交航(一)字第一零九九八零零二四零號函相關函釋，另依據本府一百十年二月四日「澎湖縣漁船附搭縣轄離島居民及貨物管理辦法」修正草案會議結論事項綜整檢討修正。爰擬具「澎湖縣漁船附搭縣轄離島居民及貨物管理辦法」修正案，其修正要點如下：

- 一、 依交通部函文建議，將於緊急或特殊情形條文後增列「交通船航班無法配合調整或緊急調度」文字說明。(修正條文第二條)
- 二、 第三條條文內容依交通部函文建議，增列「於附搭時」主動出示相關文件。其中第一項及第三項條文中有關同意單部分，依本府一百十年二月四日會議結論修訂，將鄉親附搭時同意單刪除，改以各公所村里名冊配合查核。第四項附搭人員部分依交通部建議比照同條第一項第一款至第三款增列「並於附搭時主動出示」，並於增列「航程中非經船長同意並穿著救生衣，不得於甲板活動」條文規定以提升乘客安全性。第五項保險部分因應實務狀況，修訂為：附搭人員應自負安全之責。另刪除「漁船對附搭人員不得收取費用或有對價之關係」，並於後續修正條文(第六條)內明定規範。(修正條文第三條)
- 三、 第四條中物品與貨物用詞依交通部來函建議統一修訂正為「貨物」，以與本管理辦法名稱用詞相同。另第四條第三項刪除，關於民生必需之液化石油氣、大宗液化氣或公用事業相關物資「專案」部分，依交通部航港局一

百零九年六月八日函釋以符合漁業法、船舶法與航業法等規範應以合法載運船舶為之，配合調整至第六條修訂。(修正條文第四條)

四、依交通部函文建議，原第五條增列第三項及第四項以符合違反態樣處置明確性。第三項為非造冊漁船從事附搭行為移送漁政機關；第四項超載者則移送航政機關。(修正條文第五條)

五、依據交通部歷次函釋與本府一百十年二月四日「澎湖縣漁船附搭縣轄離島居民及貨物管理辦法」修正草案會議結論，將其建議一般性應合於船舶法、航業法等中央法令規範納入原則性規範，並考量憲法生存權保障(必要性)，以因應小離島天候海象不佳無船可僱時，個案緊急特殊臨時性僱用漁船，並由公所緊急救助相關預算支付納入條文中，並考量及配合其他機關實務上需求，在天候惡劣及其他特殊情形時，若公所及其他單位有其他目的性臨時需求者，以「專案」報府由目的性主管機關審查規範及其程序與項目內容。(修正條文第六條)

六、原第六條條文配合上述增列條文，調整變更為第七條。(條次變更)

澎湖縣漁船附搭縣轄離島居民及貨物管理辦法修正 條文對照表

修正條文	現行條文	說明
第一條 澎湖縣政府（以下簡稱本府）為應各離島居民至馬公本島或其他離島交通便利及海上航行安全，特訂定本辦法。	第一條 澎湖縣政府（以下簡稱本府）為應各離島居民至馬公本島或其他離島交通便利及海上航行安全，特訂定本辦法。	本條未修正。
第二條 本縣轄內各島嶼間交通船航班不足、交通不便、 <u>遇緊急或特殊情形、交通船航班無法配合調整或緊急調度</u> ，離島居民得於 <u>造冊列管之</u> 漁船非進行漁業行為時附搭。 本縣漁船附搭縣轄離島居民，除法令另有規定外，適用本辦法之規定。 附搭漁船以本府造冊公告者為限。	第二條 本縣轄內各島嶼間交通船航班不足、交通不便、 <u>遇緊急或特殊情形</u> ，離島居民得於漁船非進行漁業行為時附搭。 本縣漁船附搭縣轄離島居民，除法令另有規定外，適用本辦法之規定。 附搭漁船以本府造冊公告者為限。	酌增文字。依交通部一百零九年一月十三日函復建議，增列交通船航班無法配合調整或緊急調度情形。
第三條 本辦法所稱附搭人員之資格及應檢附文件如下： 一、設籍縣轄二、三級離島居民， <u>於附搭時應主動出示身分證</u> 明文件。 二、縣轄二、三級離島地區各機關學校服務人員， <u>於附搭時應主動出示身分證</u> 明文件、離島服務工作證明文件。本島赴縣轄二、三級離島洽公之各機關學校服務人員， <u>於附搭時主動出示其身分證</u> 明文件、服務工作證、洽公公文證明文件。 三、旅居外地之鄉親或特殊情形需求者，應取得同意單（ <u>如附件一</u> ），並於附搭時主動出示身分證明文件及同意單。 附搭人員應於開航前配合本府、航政、漁政相關權管機關人員檢查及指示事項辦理。	第三條 本辦法所稱附搭人員之資格及應檢附文件如下： 一、設籍縣轄二、三級離島居民，應主動出示身分證明文件及 <u>二、三級離島鄉(市)公所或村(里)辦公處或村里長開立之同意單</u> （如附件一）。 二、縣轄二、三級離島地區各機關學校服務人員，應主動出示身分證明文件、離島服務工作證明文件及 <u>前款同意單</u> 。本島赴縣轄二、三級離島洽公之各機關學校服務人員，主動出示其身分證明文件、服務工作證、洽公公文證明文件及 <u>前款同意單</u> 。 三、旅居外地之鄉親或特殊情形需求者，應取得 <u>第一款</u> 同意單，並於附搭時主動出示身分證明文件及同意單。	一、第一項第一款至第三款酌增文字，第四款刪除。依交通部函文建議，增列「於附搭時」主動出示相關文件。 二、第二項修正，原項所敘漁船對附搭人員不得收取費用或有對價之關係規定刪除，調整於新增之第六條中詳列說明規範。 三、第四項修正，另為確保附搭人員安全，增列航程中非經船長同意並穿著救生衣，不得於甲板活動。 四、另本條中有關同意

<p>本縣轄二、三級離島鄉(市)公所、村(里)辦公處、村里長及衛生所(室)應依鄉(市)公所轄管村里民名冊覈實審核第一項附搭人員資格，並保存申請單於每季次月十五日前送轄管鄉(市)公所詳實查核彙整後函送本府備查。</p> <p>附搭人員應自負安全之責，於登船後隨即進入船艙內就坐，航程中非經船長同意並穿著救生衣，不得於甲板活動。</p> <p>本府得邀集航政、漁政、岸巡、離島鄉(市)公所等機關派員會同，進行書面文件或實地查核。</p>	<p><u>四、緊急就醫需求者則由二、三級離島所在地衛生所(室)開立同意單。</u></p> <p><u>漁船對附搭人員不得收取費用或有對價之關係；</u>附搭人員應於開航前配合本府、航政、漁政相關權管機關人員檢查及指示事項辦理。</p> <p>本縣轄二、三級離島鄉(市)公所、村(里)辦公處、村里長及衛生所(室)應覈實審核第一項附搭人員資格，並保存申請單於每季次月十五日前送轄管鄉(市)公所，公所詳實查核彙整後函送本府備查。</p> <p>附搭人員應自行投保意外險，於登船後隨即進入船艙內就坐，若須於甲板活動時船長應要求其穿著救生衣。</p> <p>本府得邀集航政、漁政、岸巡、離島鄉(市)公所等機關派員會同，進行書面文件或實地查核。</p>	<p>單及自行投保條文部分，依本府一百一十年二月四日會議結論修訂(將鄉親附搭時同意單刪除，改以各公所村里名冊配合查核，而保險部分因應實務狀況，修訂為「附搭人員應自負安全之責」。)。</p>
<p>第四條 漁船附搭時，船上乘員應以船舶檢查證書或小船執照中登載之安全設備容量或全船乘員最高限額為限。</p> <p>漁船附搭乘員及貨物不得超過船舶檢查紀錄簿之平均滿載吃水或小船執照之最高吃水尺度。</p> <p>各級漁船搭載人員及貨物時，船方需依船主自主檢查表(如附件二)完成航行前自主管理，並於安全無虞下始得附搭人貨航行。船主(長)如認有航行安全之顧慮者，應主動減少或拒絕之，並自負相關責任。</p>	<p>第四條 漁船附搭時，船上乘員應以船舶檢查證書或小船執照中登載之安全設備容量或全船乘員最高限額為限。</p> <p>漁船附搭乘員及物品不得超過船舶檢查紀錄簿之平均滿載吃水或小船執照之最高吃水尺度。</p> <p><u>前項附搭物品含民生物資、蔬果飲食物品及民生必需之液化石油氣。另大宗液化石油氣或公用事業相關物資則需由所轄鄉(市)公所專案函報本府審查。載運大宗液化石油氣時不得同時附搭人員。</u></p> <p>各級漁船搭載人員及貨物時，船方需依船主自主檢查表(如</p>	<p>一、第二項修正文字，條文中物品依交通部函復意見修正為貨物。</p> <p>一、第三項刪除，大宗液化氣或公用事業相關物資，基於交通部一百零九年六月八日交航(一)字第一零九九八零零一零四號函釋所示，為符合船舶法、航業法等中央法律規範，故大宗液化石油氣或公用事業相關物資或其</p>

	<p>附件二)完成航行前自主管理，並於安全無虞下始得附搭人貨航行。船主(長)如認有航行安全之顧慮者，應主動減少或拒絕之。</p>	<p>它特殊目的「專案」情形，由各目的主管機關逕行審查認定，於新增第六條明訂相關規範。</p> <p>三、項次變更。原第四項調整為第三項，並配合前第三條修訂增列「自負相關責任。」</p>
<p>第五條 附搭人員之漁船必須配備足額之救生安全設備，並依現行漁業法令規定辦理。</p> <p>造冊漁船如違反本辦法者，廢止列冊資格。</p> <p><u>非造冊漁船從事附搭行為者，移送漁政機關依漁業法規定裁處。</u></p> <p><u>漁船超載者，移送航政機關裁處。</u></p>	<p>第五條 附搭人員之漁船必須配備足額之救生安全設備，並依現行漁業法令規定辦理。</p> <p>造冊漁船如違反本辦法者，廢止列冊資格，<u>並移送權管機關。</u></p>	<p>一、第二項修正文字，因增列第三、四項後續處置規範，故刪除「並移送權管機關」文字。</p> <p>二、第三項新增。依交通部函文建議增列非造冊漁船違反處置方式。</p> <p>三、第四項新增，依交通部函文建議增列超載者違反處置方式。</p>
<p>第六條 本管理辦法為符合漁業法、船舶法與航業法等中央法律規範，造冊漁船載運貨物及附搭人員原則上不得收取費用或有對價之關係。</p> <p>因天候海象惡劣(颱風、冬季、西南氣流或東北季風來襲)相關客貨船無法開航時，為人民緊急避難、醫療或生命搶救、避免斷糧生命危害時，得協請漁船臨時必要支援，所需費用並由鄉(市)公所或相關機關之相關預算支付。該漁船臨時必要支援情形，由岸巡單位將附搭情形通報縣府，後續鄉(市)公所應函報本府備查。</p> <p>因天候惡劣及其他特殊情形</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、依據交通部一百零九年六月八日交航(一)字第一零九九八零零一零四號函釋所示，明訂「原則上不得收取費用或有對價之關係」</p> <p>三、依據交通部一百零九年十一月二日交航(一)字第一零九九八零零二四零號函釋所示「應納入相關管理辦法予以規範」。故考量澎湖離島常因天候海</p>

<p>時，鄉(市)公所及其他機關若仍有以漁船從事其它目的性臨時需求者，可採對價方式，應專案函報本府審核同意。</p> <p>選務工作、大體載運由本府民政處協助審查；載運能源瓦斯、油料由本府建設處協助審查；衛生醫療需求則由本府衛生局協助審查；未明列者則依專案目的性分別由本府各目的主管機關審查。</p>		<p>象惡劣無船服務，因此明訂特殊情形下，公所或相關機關臨時緊急僱用當地漁船支援情形下，並由公所緊急救助相關預算支付，以落實憲法保障生存權。並明敘支援情形之報府備查之內容。</p> <p>四、除前項生命有關之緊急情況外，在天候惡劣及其他特殊情形時，實務上公所及其他機關另有以漁船從事其它目的性臨時需求者，因此明定後續「專案」辦理方式及審查。</p> <p>五、第四項新增，依本府一百十年二月四日會議結論明定各項目的主管機關。</p>
<p><u>第七條</u> 本辦法自發布日施行。</p>	<p><u>第六條</u> 本辦法自發布日施行。</p>	<p>條次變更，原第六條調整為第七條。</p>